

širší vztahy

Identita, struktura a jistá izolovanost čtvrtě infrastrukturou předurčuje charakter městského parku, který se stává potkávacím bodem obyvatel. Funkční dělení dle historické stopy parku vytváří potřebný prostor pro všechny věkové skupiny obyvatel a neblíží instituce.

Historie a charakter parku

Postupné zcelování náměstí/parků do jedné celistvé plochy paradoxně charakteru a vizuálně současného parku uškodilo. V návrhu čímne historický odkaz tří prostorů, tři náměstí, no prez-entujeme je v novém šatě. Pomyslné rozdělení parku stopou zrušených ulic na tři části vytváří různé charaktery s různým stupněm intimity. Levé propojení odděluje funkčně a ekologicky, pravé propojení vytváří tzv. urban spot - lokální náměstí pro společenské akce. Levá část parku tvoří prodlouženou ruku centra (min. chůze). Kašna posiluje význam kaštanové aleje a květinové zahrny poskytují potřebnou intimitu pro čtení knížky, oddech nebo hrani šachu.

Střední část parku se stává centrálním prostorem čtvrti. Propojení se školským areálem vytváří potenciál pro maximální využití parku i celý během 1 po vyučování. Travná plocha nabízí místo na piknik, frisbee, cvičení a vše, co očekáme od parku. Pravá část je aktivním srdcem parku. Přírodní hřiště, workout a piazzetta propojují oddech domů mládeže.

To vše propojené mlátovým okruhem - na procházku, běh a vyžívání v parku.

Doprava a etapizace

Fáze I.

Návrh počítá se zklidněním přilehlých komunikací dle vzoru obytných ulic. Trajektorie dopravy zůstává téměř nezměnná. Samotná fáze se soustřeďuje zejména na rehabilitaci parkovištního areálu.

Fáze II.

Integrace všech obyvatel do dějů v parku a oživení zájmu ve veřejný prostor vytváří potřebnou platformu pro následující rozvoj lokality. Automobilová doprava je v okolí řešeného území výrazněji zklidněná. Nosným dopravním okruhem se stávají ulice (Marxova, Brandtova, tř. Dukelských hrdinů a Palackého), čím poskytují prostor pro úpravu dopravy formou jednosměrné. Předpro-školy se stává součástí parku a současně doprava je odkloněná. Stále však zůstává prostor pro potenciální průjezd.

Snížení rychlosti kolem Mírového náměstí vytváří prostor pro parkování na ulici i v zájezdě. Navrhovány jsou parkovací stání je 50.

1 park, 1 charakter

2 park, 1 charakter

3 park, 1 charakter

1 park, 1 charakter

2 park, 1 charakter

3 park, 1 charakter

1 park, 1 charakter

2 park, 1 charakter

3 park, 1 charakter

Aktivita, děje a struktura parku

Diagram showing the layout of the park, including various zones and activities. The layout is divided into several sections, each with a specific function or activity. The zones are color-coded and labeled with text in Czech. The layout includes a large central area with a red border, a smaller area with a green border, and a large area with a blue border. The zones are labeled with text in Czech, including 'Aktivita, děje a struktura parku' and 'Modrozelená infrastruktura'.

Modrozelená infrastruktura

Diagram showing the layout of the park, including various zones and activities. The layout is divided into several sections, each with a specific function or activity. The zones are color-coded and labeled with text in Czech. The layout includes a large central area with a red border, a smaller area with a green border, and a large area with a blue border. The zones are labeled with text in Czech, including 'Modrozelená infrastruktura' and 'Aktivita, děje a struktura parku'.

Aktivita a odpočinek
Ranní běh, večerní sport nebo důchodcovské procházky parkem zůstávají nerušené od příjezdu záku do školy v severní okrajové části parku. Dopoledne využívají žáci okolních institucí park na procházky, hru na hřišti nebo na tělesnou výchovu. Ukončení školové výchovy je nejlepší částí dne, protože se všichni žáci těší na hru v parku na třech různých úrovních blásk s rozdílným rozložením zeleně. Děti se zde obvykle setkávají s dospělými podávajícími u pavilonu na kafe, využívající park na procházky, hrajou hru nebo jen tak leží v trávě. V nočních hodinách se návštěvníci sekávají v levé nebo v pravé části parku, které jsou pod vizuální kontrolou.

sousedská akce, trh, blásk
Trh, Urban sport a pavilonek je využíván na kulturní, sportovní a susedské akce jako farmářské trhy, promítání filmů, dětské divadelní představení nebo jako prostor pro děti z okolních institucí.

divadlo, představení, sousedská akce, kulturní akce, trh, blásk
Krajinářská identita místa (kaštaný a ihličnaté stromy) je podpořena funkčním dělením parku, kde každá část má svůj kaštan.

Krajinářská struktura parku
Okrajové části parku jsou očištěny od keřů a zabrazení, čímž vzniká kompaktní zelená prostorostní zóna od řasky po řasdu. Krajinářský koncept navrhuje vlnitý stromoděl pro obvod parku čímž jasně vyznačí vymezení prostoty "ulice-park-ulice". Zelený lem parku je tvořen výsavnými travinami, keřovými a vlnitými záhony a průhledem. Procentuální zastoupení konceptu údržby je definováno v následující tabulce dokumentaci. Sekundární propojení parku a ulice je tvořeno nášlapnými kamennými z lokálních zdrojů.

Stromy
Okrajové části parku tvoří mlatořový okraj a různé typy vegetačních ploch. Krajinářská identita místa (kaštaný a ihličnaté stromy) je podpořena funkčním dělením parku, kde každá část má svůj kaštan.

Stromy
dlouhoučké kostrové stromy, obvod parku
Platan x acerola (platan javorolistý) šilka koruny v dosplosti nad 10m
Ginkgo biloba 'Tremonia' šilka koruny v dosplosti, cca 5m
jednotlivé solitérní a okrasné stromy soustředěné ve vnitřních částech parku a před RD
Okrajové části parku tvoří mlatořový okraj a různé typy vegetačních ploch. Krajinářská identita místa (kaštaný a ihličnaté stromy) je podpořena funkčním dělením parku, kde každá část má svůj kaštan.

Okrasné trávy
Calamagrostis acutifolia, Panicum virgatum, Pennisetum alopecuroides, Sipa tenuissima

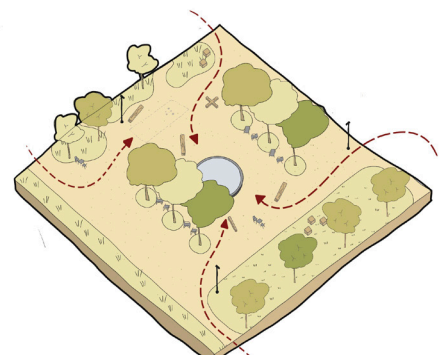
Trvalky
Salvia nemorosa, Lavandula angustifolia, Aster paniculatus, Rudbeckia fulgida, Perovskia atriplicifolia, Nepeta x faasseni, Geranium sanguineum, Thymus vulgaris, Coreopsis, Anemone

Dešťová voda
Sběr a zadržování dešťové vody je důležitou součástí parku. Dešťová voda z komunikací je odváděna do vsakovacích příelů. Vytvářejí zde přemýšlený nádob sberový vody i z okolních objektů. Samotný park je slevitým "vsakovacím" systémem. Dešťová voda je odváděna do příelů, jejichž část, centrální parkové plochy nebo do záhonů. Efektivní hospodářství zlejšeje kolektem kamenné kleny, která udržuje vlnitý pohyb na národní scéně.

typicky lze přehlédnout

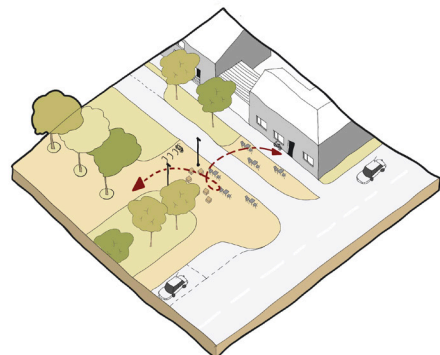


Obnova parku na Mírovém náměstí v Hodoníně



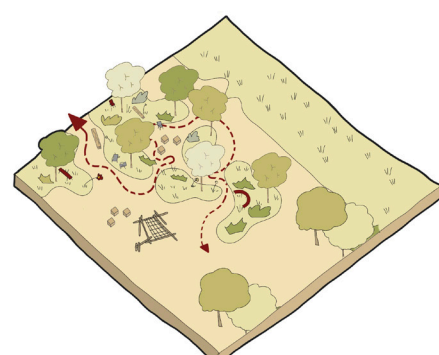
Piazzetta pod kaštaný

Každodenní setkávání i občasná komunitní akce. To všechno se dá najít na místě původního centrálního prostoru v levé části parku. Jednotlivá mlátová plocha propojuje komunikační tahy a prostorem mezi kaštaný, kterému dominuje jednoduchá kašna. Realizovatelnost mlátové plochy je ošetřena záhonovým pásem kolem kaštanů, které mají hrubé plytké kořeny.



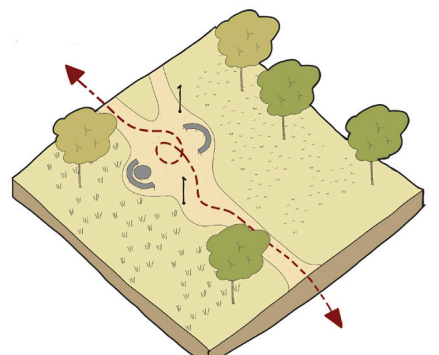
Na lágr do parku

Turistická trasa Cesta T. G. Masaryka nepatří mezi ty náročné, no osvěžení počas cesty vždy padne vhod. Na rohu ulic Havlíčkova, Bartošova, kudy prochází červená turistická trasa vytváříme městský prostor mezi ulicemi a parkem. Tento parkový předprostor funguje jako terasa pro okolité provozovny nebo nezávislé posezení na městských židlích (např. pražské židle).



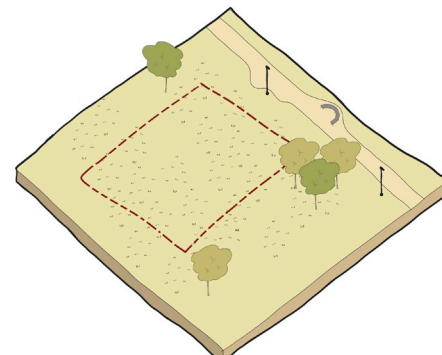
Schovat se v parku

Soukromá část mezi levou piazzettou pod kaštaný a travnatou plochou poskytuje nejintimnější prostory v parku. Organické tvarování vytváří různé zákoutí pro oddech, čtení knížky nebo posezení ve stínu v teplech slunečních dnech.



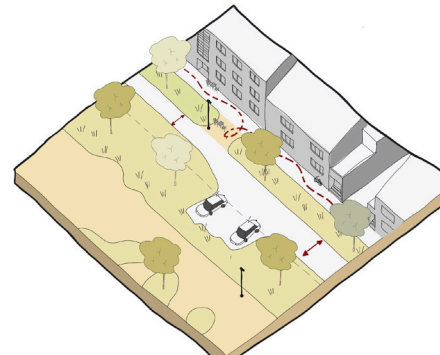
Žalivy

Hlavní komunikační vnitroparkové komunikace nastolují jasnou hierarchizaci a orientaci v prostoru. Návštěvník tak vnímá jasné linie komunikací elegantně a přehledně. Ozvláštněním jsou základy pro posezení, oddech a sledování dění v parku. Každý záliv má vlastní proporce a identitu, která bude vytvářena druhovou skladbou okrasných trav, keřů a trvalek.



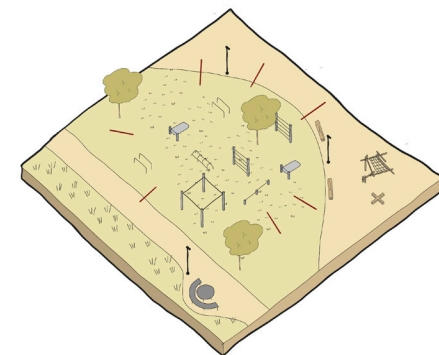
Trávník jako náměstí

Ústředním bodem Mírového náměstí se stává travnatá plocha v středové části parku. Uvolnění vegetačního prostoru od keřů a výrub některých jehličnanů vytváří prostor pro travnatou plochu, která reaguje a rozšiřuje předprostor základní školy.



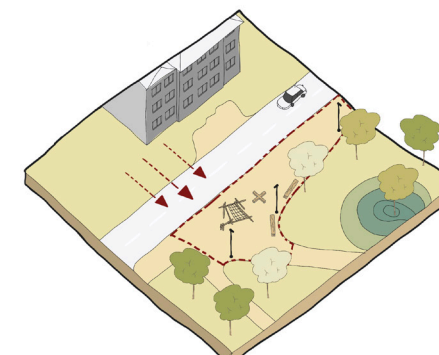
Obytná ulice

Navrhované dopravní řešení umožňuje výrazné zklidnění dopravy. Šířka komunikace zůstává v podstatě nezměněná, no organizace parkování a fyzických bariér v podobě zeleně či cyklostejgánů vymezuje trasu jízdního pruhu. Zvětšuje se uliční prostor pro chodce, zeleň a možné aktivity. Inspirace lze hledat v nizozemských městech, kde podobný systém již funguje - Woonerf.



Aktivity a sport

Kromě běžeckého okruhu a volné travnaté plochy lze v parku naleznout také prostor pro cvičení v severovýchodní části parku v návaznosti na dětské hřiště a piazzettu před domovem mládeže. Jednoduché kovové prvky určené na posilování vlastní vahou lze rozšířit do domova mládeže nebo do jihovýchodní části parku.



Předprostor domova mládeže

Piazzetta na pravé straně řešeného území funguje jako nástupní bod a poskytuje prostor pro expanzi dětského domova do parku a naopak. Takový prostor chápeme jako platformu pro inkluzi všech aktérů do děje a aktivit v parku.



pohled na levou část parku, posezení pod kaštaný a kašna



pohled na pavilon



axonometrie



sezení + stoly, volné stojící



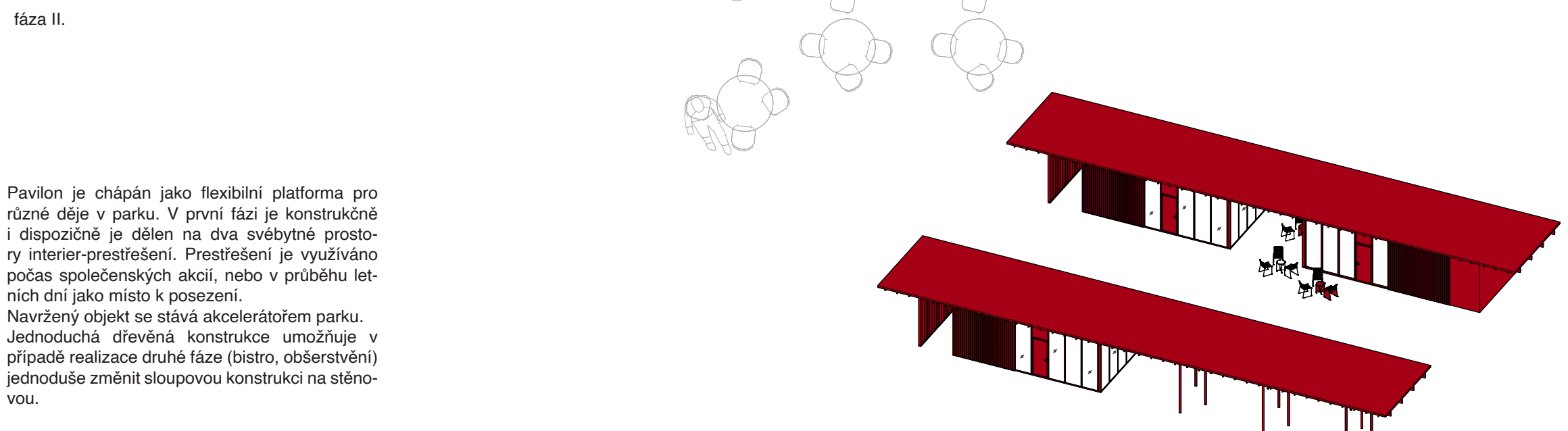
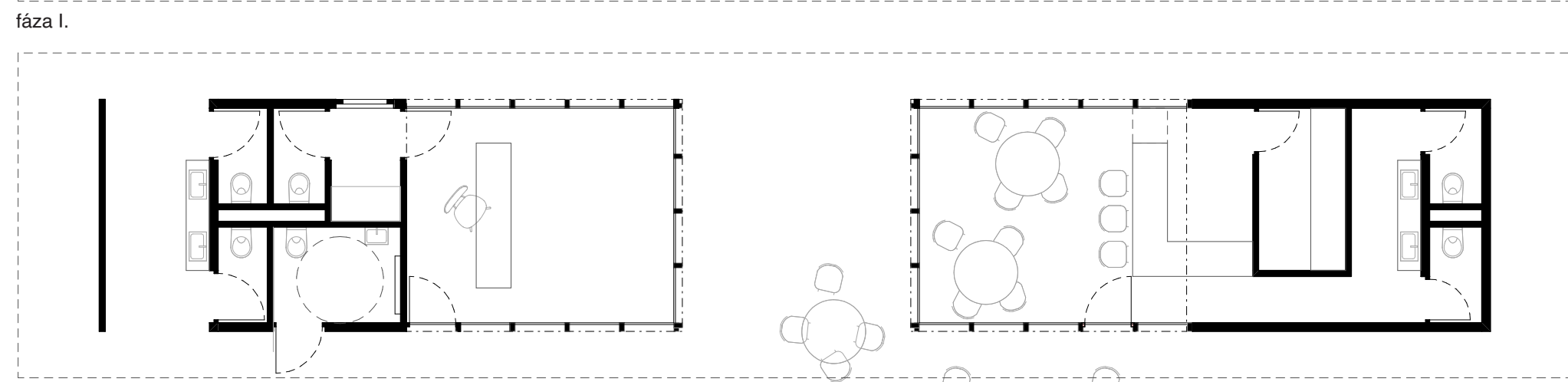
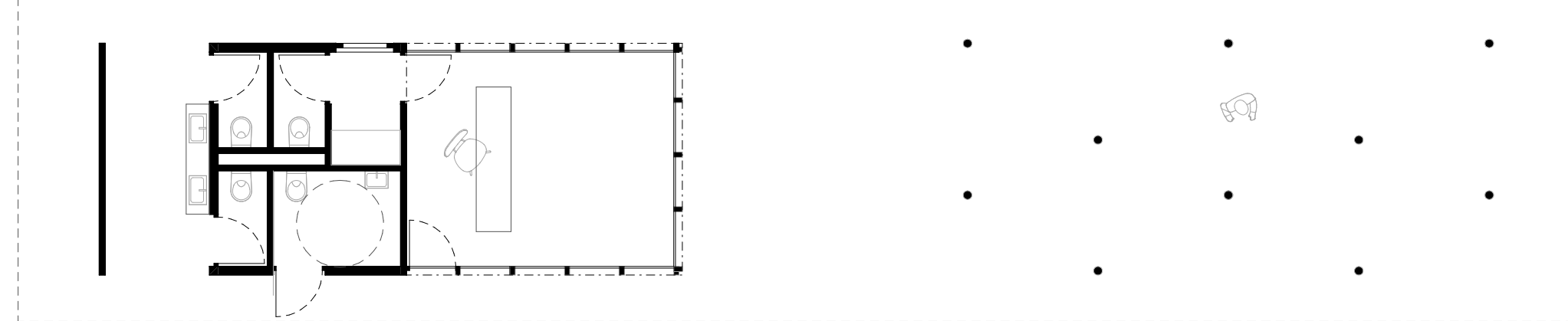
sezení + stoly, záhony, soukromá část, piazzetta



dřevěné lavičky, volné stojící mobilár, okrajové části parku, zálivy



dětské hřiště



Pavilon je chápán jako flexibilní platforma pro různé děje v parku. V první fázi je konstrukčně i dispozičně je dělen na dva světlé prostory interier-prestřešení. Prestřešení je využíváno počas společenských akcí, nebo v průběhu letních dní jako místo k posezení. Navržený objekt se stává akceleračním parku. Jednoduchá dřevěná konstrukce umožňuje v případě realizace druhé fáze (bistro, občerstvení) jednoduše změnit sloupovou konstrukci na stěnovou.

Obnova parku na Mírovém náměstí v Hodoníně

anotace

Postupné scelování náměstí/parků do jedné celistvé plochy paradoxně charakteru a vizualitě současného parku uškodilo. V návrhu ctíme historický odkaz tří prostorů, tří náměstí, no prezentujeme je v novém šatě. Pomyslné rozdělení parku stopou zrušených ulic na tři části vytváří různé charaktery s různým stupněm intimity. Levé propojení odděluje funkčně a ekologicky, pravé propojení vytváří tzv. urban spot - lokální náměstí pro společenské akce. Levá část parku tvoří prodlouženou ruku centra (15 min chůze). Kašna posiluje význam kaštanové aleje a květinové záhony poskytují potřebnou intimitu pro čtení knížky, oddych nebo hraní šachu.

Střední část parku se stává centrálním prostorem čtvrti. Propojení se školským areálem vytváří potenciál pro maximální využití parku žáky během i po vyučování. Travnatá plocha nabízí místo na piknik, frisbee, cvičení a vše, co čekáme od parku.

Pravá část je aktivním srdcem parku. Přírodní hřiště, workout a piazzetta propojující domov mládeže. To vše propojené mlatovým okruhem - na procházky, běh a vysedávání v parku.

koncepte dopravy

Fáze I.

Návrh počítá se zklidněním přilehlých komunikací dle vzoru obytných ulic. Trajektorie dopravy zůstává téměř nezměněna. První fáze se soustřeďuje zejména na rehabilitaci samotného parku.

Fáze II.

Integrace všech obyvatel do dějů v parku a oživení zájmu ve veřejný prostor vytváří potřebnou platformu pro následující rozvoj lokality. Automobilová doprava je v okolí řešeného území výrazněji zklidněna. Nosným dopravním okruhem se stávají ulice (Marxova, Brandlova, tř. Dukelských hrdinů a Palackého), čímž poskytují prostor pro úpravu dopravy formou jednosměrek. Předprostor školy se stává součástí parku a současná doprava je odkloněna. Stále však zůstává prostor pro potencionální průjezd. Snížení rychlosti kolem Mírového náměstí vytváří prostor pro parkování na ulici i v zálivech. Navrhovaný počet parkovacích stání je 50.

Navrhované dopravní řešení umožňuje výrazné zklidnění dopravy. Šířka komunikace zůstává v podstatě nezměněna, no organizace parkování a fyzických bariér v podobě zeleně či cyklostožanů vymezuje trasu jízdního pruhu. Zvětšuje se uliční prostor pro chodce, zeleň a možné aktivity. Inspirace lze hledat v nizozemských městech, kde podobný systém již funguje - Woonerf.

koncepte parku

Okrajové části parku jsou očištěny od keřů a zábradlí, čímž vzniká kompaktní zelené prostranství od fasády po fasádu. Krajinářsky koncept návrhu vytváří stromořadí po obvodu parku čímž jasně vizuálně vymezuje prostory "ulice-park-ulice". Zelený lem parku je tvořen vysokými travinami, květinovými a trvalkovými záhony a průlehem. Procentuální zastoupení a koncepci údržby jednotlivých prvků lze jasně definovat v následující dokumentaci. Sekundární propojení parku a ulice lze vytvořit náslapnými kameny z lokálních zdrojů. Vnitřní část parku tvoří mlatový okruh a různé typy vegetačních ploch. Krajinářská identita místa (kaštiny a ihličnaté stromy) je podpořena funkčním dělením parku, kde každá část má svůj kaštan.

Ranní běh, venčení psů nebo důchodcovské procházky parkem zůstávají nerušené od příjezdu žáku do školy v severní okrajové části parku. Dopoledne využívají žáci okolitých institucí park na procházky, hraní na hřišti nebo na tělesnou výchovu. Ukončení školské výuky je nejlepší částí dne, protože se všichni žáci těší na hraní v parku na třech různých dětských hřištích s rozličným věkovým zaměřením. Odpoledne se obyvatelé okolitých domů potkávají u pavilonu na kafe, využívají park na procházky, hrajou hry nebo jen tak leží v trávě. V nočních hodinách se návštěvníci setkávají v levé nebo v pravé části parku, které jsou pod vizuální kontrolou. Celkové

bezpečnosti parku prospívá očištění parku od keřového patra na okrajích. Tzv. Urban sport s pavilonem je využíván na kulturní, sportovní a susedské akce jako farmářské trhy, promítání filmů, dětské divadelní představení nebo jako prostor pro děti z okolitých institucí.

Každodenní setkávání i občasné komunitní akce. To všechno se dá najít na místě původního centrálního prostoru v levé části parku. Jednotlivá mlatová plocha propojuje komunikační tahy s prostorem mezi kaštaný, kterému dominuje jednoduchá kašna. Realizovatelnost mlatové plochy je ošetřena záhonovým pásem kolem kaštanů, které mají hrubé plytké kořeny.

Turistická trasa Cesta T. G. Masaryka nepatří mezi ty náročné, no osvěžení počas cesty vždy padne vhod. Na rohu ulic Havlíčkova, Bartošova, kudy prochází červená turistická trasa vytváříme městský prostor mezi ulicí a parkem. Tento parkový předprostor funguje jako terasa pro okolité provozovny nebo nezávislé posezení na městských židlích (např. pražské židle).

Soukromá část mezi levou piazzettou pod kaštaný a travnatou plochou poskytuje nejintimnější prostory v parku. Organické tvarování vytváří různé zákoutí pro oddych, čtení knížky nebo posezení ve stínu v teplých slunečných dnech.

Hlavní komunikační vnitroparkové komunikace nastolují jasnou hierarchizaci a orientaci v prostoru. Návštěvník tak vnímá jasné linie komunikací elegantně a přehledně.

Ozvláštněním jsou zálivy pro posezení, oddych a sledování dění v parku. Každý záliv má vlastní proporce a identitu, která bude vytvářena druhovou skladbou okrasných trav, keřů a trvalek.

Ústředním bodem Mírového náměstí se stává travnatá plocha v středové části parku. Uvolnění vegetačního parteru od keřů a výrub některých jehličnanů vytváří prostor pro travnatou plochu, která reaguje a rozšiřuje předprostor základní školy.

Kromě běžeckého okruhu a volné travnaté plochy lze v parku naléznout také prostor pro cvičení v severovýchodní části parku v návaznosti na dětské hřiště a piazzettu před domovem mládeže. Jednoduché kovové prvky určené na posilování vlastní vahou lze rozšířit do domova mládeže nebo do jihovýchodní části parku.

Piazzetta na pravé straně řešeného území funguje jako nástupní bod a poskytuje prostor pro expanzi dětského domova do parku a naopak. Takový prostor chápeme jako platformu pro inkluzi všech aktérů do dějů a aktivit v parku.

objasnění principu udržitelnosti

Jedním ze základních elementů udržitelného navrhování je také využití obnovitelných zdrojů. Dřevěné prolézačky pro děti, lavičky ze dřeva vytvářejí jednotný přírodní vizuál parku.

Sběr a zadržování dešťové vody je důležitou součástí parku. Dešťová voda z komunikací je odváděna do vsakovacích průlehů. Výhledově lze přemýšlet nad sběrem vody i z okolitých objektů. Samotný park je svébytným "vsakovacím" prostorem. Dešťová voda je odváděna do okrajových částí, centrální parkové plochy nebo do záhonů. Efektivní hospodaření zlepšuje celkové klima lokality, která se stává udržitelným projektem na národní scéně.

Důležitým bodem jsou také jednotlivé povrchy v parku. Travnaté plochy v hlavní roli, doplňuje zatravněvací dlažba či mlatové stezky. Do popředí se také dostává původní skladba kamenné dlažby okolních komunikací čím jsou asfaltové komunikace limitovány na minimum.

koncepte zeleně

Hlavním cílem návrhu z pohledu krajinné a zahradní architektury je citlivě redukovat existující zeleň, ale zároveň koncepčně a logicky založit novou a perspektivní kompozici vegetace tak, aby řešené území nabylo všechny funkční hodnoty moderního společenského prostoru. Důležitým faktorem pro vytvoření hodnotního prostoru je celkové prosvětlení parku, což výrazně podpoří i psychologický efekt přehlednosti a pocitu bezpečí, eliminuje

negativní asociální jevy a park přiláká širší okruh návštěvníků. Zjednodušená orientace v prostoru je sofistikovaně vytvořena pomocí nového konceptu kombinace komunikací a výsadbu vegetačních ploch.

kompozice:

Centrální část - základním krokem při návrhu bylo prosvětlení a uvolnění centrální části parku plným respektováním podkladový materiál dendrologického hodnocení dřevin. Uvolněním méně perspektivních jedinců a zachováním vzrostlých kvalitních stromů zde vzniká otevřená travnatá plocha. Takový prostor představuje mnohostranné využití návštěvníky ať už na pasivní relax nebo aktivní pohybové vyžití.

Východní část a západní část - eliminací komunikačních ploch - založením plošného propustného povrchu ve východní části vyniknou zachované dřeviny, které budou doplněny o mladé kvalitní doplňkové dřeviny a okrasnou podrostových etáž. Výsadbu plochy západní části budou jemně předdefinovány úpravou komunikačních tahů a zdůrazňuje dominantu zachovaných perspektivních jedinců. Kompozice v daných částech úzce koresponduje s ideou návrhu herních prvků. Dětské hřiště pro nejmenší děti (0-7r.) Bude příjemně dotvořeny okrasnými záhony ale zároveň nebude vytvářet vysokou optickou bariéru. Vegetační plochy východní části obklopují herní soubor v centrální poloze, čímž travnaté plochy poskytují přílehlou parkovou výběhové plochu.

Okrajové části parku - Vycházejíc z přehlednosti a čistoty vnitřních partií je třeba redukovat a vyčistit i okrajové části stávající dřevité zeleně (keřů). Skladba zachovaných dřevitých skupin se dotvoří stálezelenými jedinci respektující novou filozofii pěších komunikací.

Navrhovaný sortiment:

doplnění velkých dlouhověkých kosterních stromů - korunou v dospělosti širokou nad 10m - *Platanus x acerifolia* (platan javorolistý), *Acer platanoides* (javor mléčný) a dlouhověké a středněvěké stromy s úzkou korunou širokou cca 5m - *Ginkgo biloba* 'Tremonia' (jinan dvoulaločný), *Gleditsia triacanthos* 'Skyline' (dřezovec trojtrňový).

doplňkové solitérní a okrasné stromy - soustředěné ve vnitřních částech parku v skupinkách nebo jako solitér - *Acer ginnala* (javor ohnivý), *Aesculus x carnea* - jírovec pleťový, *Pinus nigra* (borovice černá), *Amelanchier lamarckii* 'Ballerina' (*Amelanchier Lamarckii*), *Pyrus communis* například 'Chanticleer', 'Beechhill' (okrasné hrušky), a jiné okrasné stromy rodu *Prunus* (třešně, višně).

Solitérní stálezelené keře do záhonů - *Prunus laurocerasus* 'Otto Luyken' (bobkovišeň lékařská), *Viburnum* (kalina) a podobně.

Okrasné trvalkové záhony - *Salvia nemorosa* (šalvěj hajní), *Lavandula angustifolia* (levandule úzkolistá), *Aster ptarmicoides* (astra), *Rudbeckia fulgida* (rudbekie zářivá), *Perovskia atriplicifolia* (perovskie lebedolistá), *Nepeta x faassenii* - (šanta zahradní), *Geranium sanguineum* (kakost krvavý), *Thymus vulgaris* tymián obecný, *Coreopsis* (krásnoočko), *Anemone* (sasanka) a další druhy s důrazem na kombinaci s působením po celé vegetační období.

Okrasné trávy - komponované v ucelených skupinách dotvářející kompozici trvalkových okrasných záhonů, například *Calamagrostis acutifolia* (třtina), *Panicum virgatum*, *Pennisetum alopecuroides* (dochan psárkovitý), *Stipa tenuissima* (kavyl péřovitý)

ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ:
OBNOVA PARKU NA MÍROVÉM NÁMĚSTÍ V HODONÍNĚ
P.10 STRUKTUROVANÝ ODHAD REALIZAČNÍCH NÁKLADŮ
POKYNY KE ZPŮSOBU VYPLNĚNÍ TABULKY

Položky, které jsou uvedené v tabulce a nejsou součástí soutěžního návrhu, nevyplňujte.

Položky, které nejsou uvedené v tabulce, ale jsou součástí soutěžního návrhu, doplňte do volných řádků v jednotlivých kapitolách nebo v kapitole „Jiné objekty“ dle povahy položky. V případě potřeby přidejte v tabulce řádky.

Ceny uvádějte bez DPH.

Položka	Výměra	M.j.	Jedn. cena [Kč]	Cena celkem [Kč]	Poznámka
Demolice stávajících komunikací a prvků, zemní práce				12 680 000	
Demolice stávajících komunikací a prvků	2 500	m2	5 000	12 500 000	
Zemní práce	50	m3	3 600	180 000	
				0	
				0	
Odstranění a ošetření stávající vegetace				481 500	
Odstranění stávající vegetace	500	m2	900	450 000	
Ošetření stávající vegetace	7	ks	4 500	31 500	
				0	
				0	
Vegetační úpravy				4 525 000	
Obnova/založení trávnickových ploch	4 500	m2	300	1 350 000	
Výsadba stromů	50	ks	9 500	475 000	
Založení keřových porostů	200	m2	1 000	200 000	
Založení trvalkových výsadeb	2 200	m2	1 000	2 200 000	
Založení letničkových výsadeb, mobilní nádoby apod.	500	m2	600	300 000	
				0	
				0	
Komunikace, zpevněné plochy				13 120 000	
Komunikace	2 500	m2	3 400	8 500 000	
Zpevněné plochy	4 200	m2	1 100	4 620 000	
				0	
				0	
Mobiliář				359 000	
Lavičky	35	ks	8 200	287 000	
Odpadkové koše	10	ks	4 500	45 000	
Pítka	2	ks	6 000	12 000	
Infosystém	1	ks	15 000	15 000	
				0	
				0	
Hřiště				1 950 000	
Dětské hřiště	3	ks	350 000	1 050 000	
fitness, wokout				900 000	
				0	
Drobné stavby, architektura				2 140 000	
Stavební objekt - veřejné wc + zázemí správce	1	ks	2 000 000	2 000 000	
Vodní prvek/ky	2	ks	70 000	140 000	
				0	
				0	
Technická infrastruktura				625 000	
Technická infrastruktura		M.j.		0	
Veřejné osvětlení	20	ks	15 000	300 000	
Kamerový systém	5	ks	65 000	325 000	
				0	
				0	
Náklady spojené s hospodařením s dešťovými vodami				5 500 000	
				5 500 000	
				0	
Další objekty:				0	
				0	
				0	
				0	
				0	
NÁKLADY NA REALIZACI bez DPH				41 380 500	

Návrh č. 1

Účastník:

Autor:

Spolupracující osoby:

2. cena

2M ateliér architektúry s.r.o.

Guothova 13, 831 01 Bratislava, Slovenská republika

Ing. arch. Miroslav Michalica

Ing. arch. Tomáš Pozdech

Ing. arch. Filip Hečko

Ing. Dávid Grega

Ing. Eva Wernerová

150.000,- Kč

Autoři pracují s historickou stopou parku, kterou citlivě rozvíjí novými prvky posilujícími komunitní život lokality. Návrh zdánlivě „neurazí – nenadchne“, nicméně po delším zkoumání vystoupí do popředí jeho silné stránky. Autoři jasně reagují na klidný, obytný, místy až venkovský, charakter dané části Hodonína. Navržené řešení je schopné reagovat na výsledky následných jednání s obyvateli a dalšími uživateli parku. Návrh vhodně pracuje s rozložením energie v rámci řešeného území. V západním segmentu využívá tok lidí směrem z centra (volná plocha pro multifunkční využití doplněná o kašnu), střední část představuje pobytovou louku pro výběh dětí po vyučování doplněnou o umírněný dlážděný předprostor školy s dětským hřištěm a shlukem kolostavů. Východní pole, dnes periferie parku napojená na roztržitěnou zástavbu, je oživena díky umístění většího dětského hřiště ve spojení se zázemím parku a dlážděnou multifunkční plochou.

Krajinářské řešení si zaslouží detailnější rozpracování fázování vegetační obměny. Dětské hřiště mezi parkem a předprostorem základní školy je umístěno v místě terénního zlomu – nutno vyřešit tento detail v případné navazujících fázích. Porota doporučuje vyjmout z návrhu šikmé parkovací stání při lemu parku a nahradit za podélné. Ke zvážení je rovněž poměr mlatové plochy (při správném provedení a fungování tohoto povrchu se jedná o zpevněný povrch), který je velmi náchylný na provedení a následnou údržbu. Porota doporučuje ke zvážení vyjmutí modelace terénu ve východní části kolem hřiště, čímž se přispěje k lepšímu sociálnímu dohledu nad ději v prostoru.

Návrh zjednosměrnění, užití obytné zóny a zklidnění je vhodné řešení vzhledem k dopravní zátěži. Porota doporučuje sjednotit koncepci pohybu v uličním profilu v jižní a severní části. Severní jednoúrovňový sdílený prostor je dosažen skrze zvýšené vjezdy. Oproti tomu jsou v jižní části zvýšené pouze křižovatky doplněné o šikany umožňující parkování. Porota doporučuje řešit jižní větev totožně, jako severní (tím spíše, že je navržena včetně směrových šikan). Díky snížené rychlosti je pravděpodobné, že i navržené stromy nebudou vadit rozhledovým poměrům.