



1. náměstíčko s pítkem 2. piknikový stůl s lavicemi 3. lavice v trávniku 4. dřevěné pódium 5. prostor s dřevěnými prvky k posezení před vstupem ke škole 6. obdélníková lavice s vyvýšeným záhonem trvalek 7. prostor s lavicemi v mlatu - venkovní učebna 8. hřiště pro parkour 9. hřiště pro školní děti 10. vodní prvek - stříky v dlažbě 11. WC a zázemí pro správce parku 12. altán s možností rozšíření o kavárnu 13. hřiště pro děti předškolního věku 14. náměstíčko s výtvarným dílem 15. lehátko v trávniku 16. kontejnery na tříděný odpad



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250

- LEGENDA:
- trávník
 - keře
 - trvalky
 - stromy
 - vegetační pásy
 - dlažba drobná žulová kostka 10x10
 - dlažba drobná žulová kostka 10x10
 - dlažba velkoformátová žulová dlažba 30x40
 - živý povrch
 - dlažba drobná žulová kostka 10x10
 - dlažba žulová mozaika 6x6
 - dlažba žulová mozaika 6x6
 - mlat
 - lavičky
 - sloupky VO



Centrální promenáda s vodním prvkem.



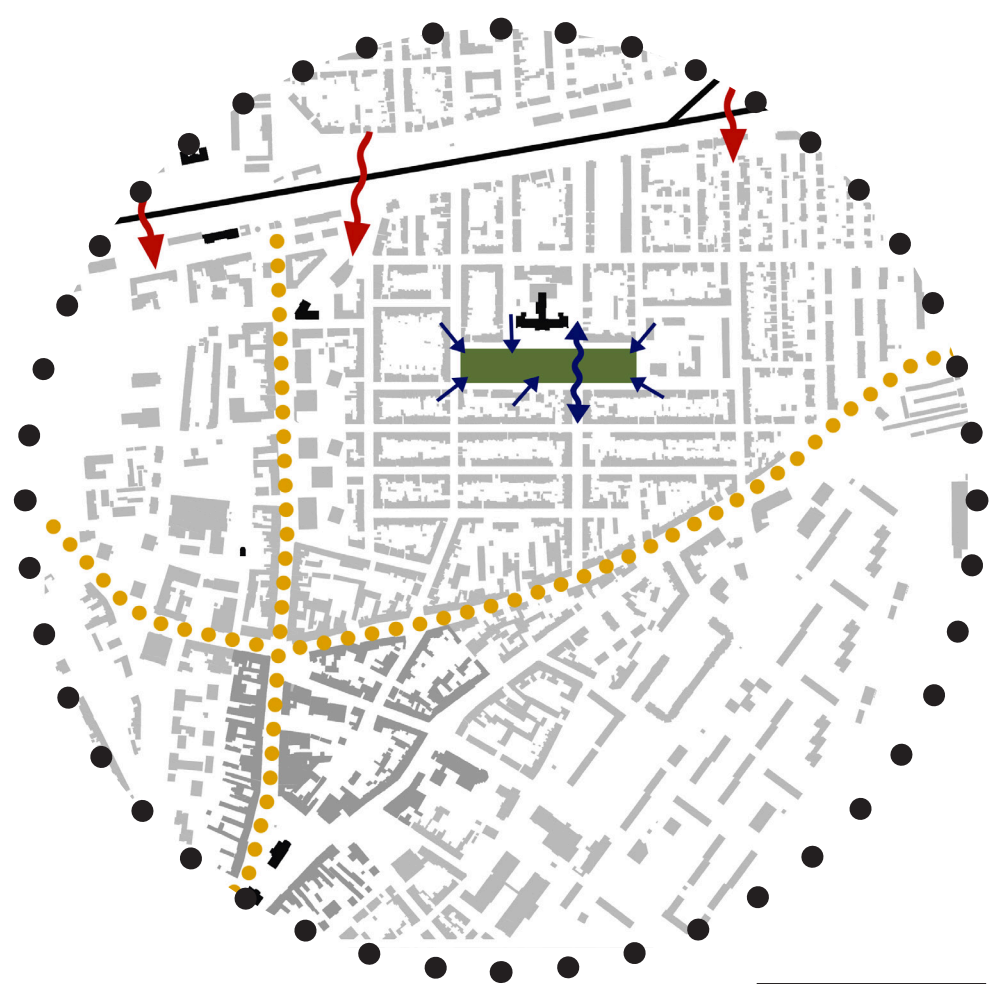
Náměstíčko s pítkem



Prostor před vstupem ke škole - dřevěné prvky k posezení mohou sloužit jako venkovní učebna či k odpočinku



PARK jako centrum. PARK jako herna. PARK jako otevřená učebnice.
PARK jako oáza v poušti. Rande v PARKU!

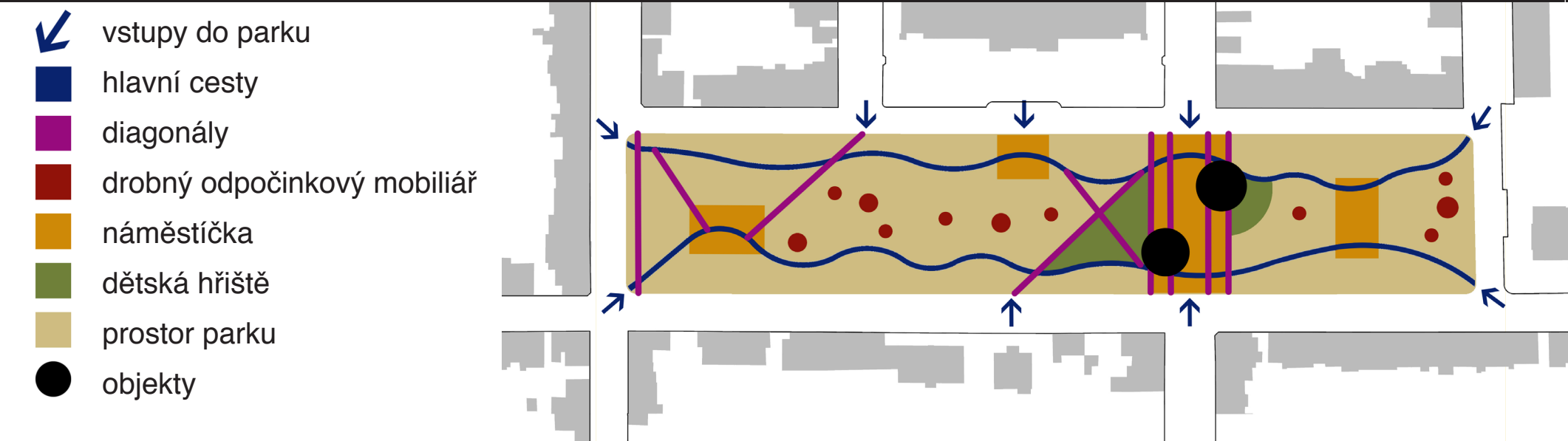




Osou parku je centrální dlážděná promenáda lemovaná alejí v mlatové ploše. Dva barevné jednoduché objekty vytváří hravé těžiště parku - náměstí. Červený objekt slouží jako veřejné WC a jako zázemí pro správce parku. Žlutý objekt – altán, je možné v dalších etapách realizace doplnit o občerstvení s posezením v okolí pod zastřešením či pod korunami stromů. Na promenádu jsou navázána dětská hřiště a prostor s prvky pro parkour. Podél severní a jižní hrany parku jsou trasovány hlavní pěší komunikace, které mohou sloužit jednak jako okružní trasa pro procházky

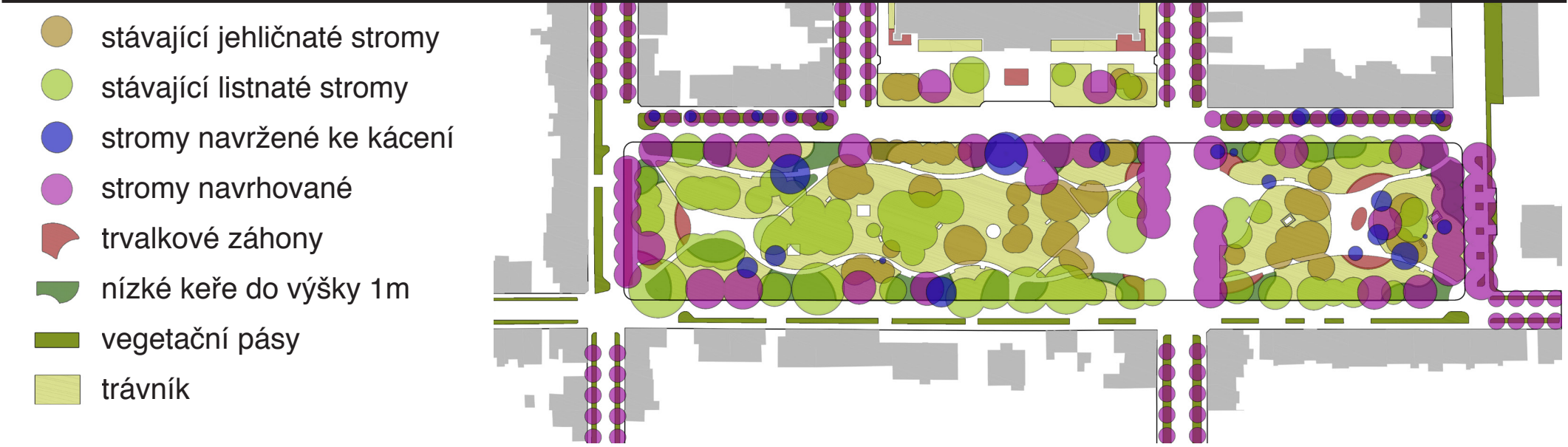
parkem, dále jako možná trasa průchodu. Diagonální pěší komunikace mohou zkrátit cestu, kopírují současně vyšlapané či stávající funkční cesty. Osa školy s velkorysým předprostorem je propojena s parkem výrazným nástupem. Bezprostředně na ni navazuje mlatová plocha s prvky pro sezení - možná venkovní učebna. V západní části parku je malé náměstí s pitkém, ideální pro odpočinek ve stínu vzrostlých stromů. Na druhé straně parku cesty přirozeně vytváří druhé náměstíčko více otevřené slunci, s trvalkovým záhonem s možností umístění výtvarného díla. V travnatém prostoru parku jsou rozmístěny prvky pro ležení, sezení či stolování.

SCHÉMA AKTIVIT A DĚJŮ



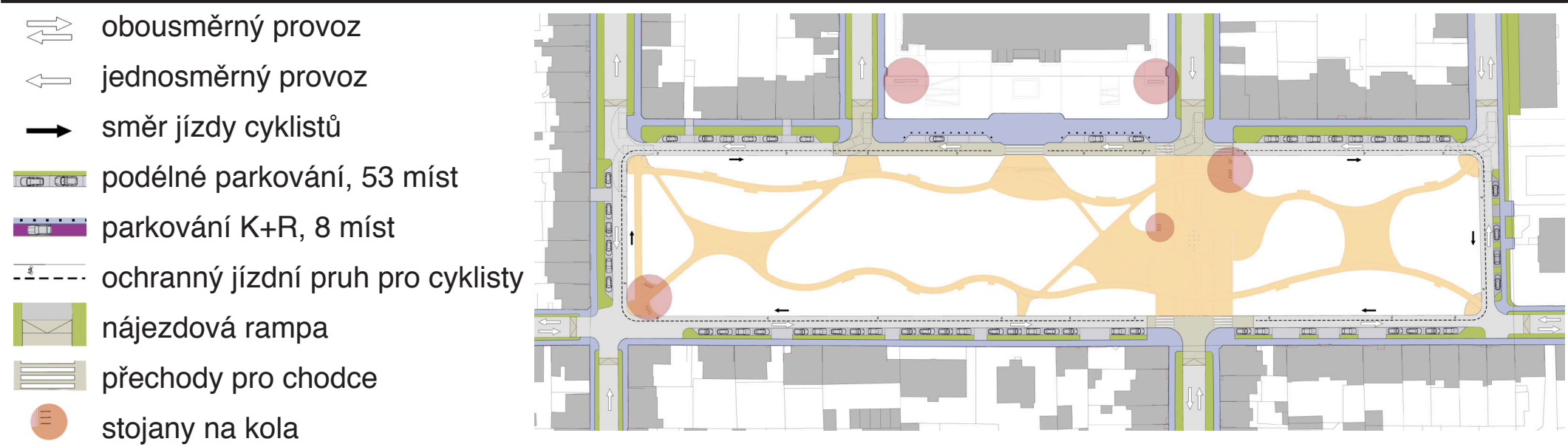
3 náměstíčka, 1 promenáda - odpočinkové zóny s rozdílným charakterem a různou mírou zastínění v určitou denní dobu
2 hlavní cesty, 4 diagonály - umožňují jak projít a zkrátit si cestu, tak možnost okružní cesty parkem
3 hřiště - jedno pro malé děti v blízkosti altánu či kavárny, druhé pro školní děti a třetí pro teenagery milující adrenalin
2 objekty - jeden pro veřejné WC a správce parku, druhý jako altán či kavárna
11 malých odpočinkových zón ve volném prostoru - jednoduché lavice, piknikové stoly, lehátka a kruhové „pódium“

SCHÉMA VEGETAČNÍCH ÚPRAV



Návrh vychází ze stávajícího stavu vegetační složky parku, respektuje hodnotné a perspektivní dřeviny, především ve stromovém patře. Kácení dřevin je navrženo v rozumné míře především z hlediska zdravotního stavu dřevin. K výsadbě jsou navržena především uliční stromořadí v koordinaci se sítí technického vybavení a dále výsadby v plochách parku. Keřové patro je nahrazováno nižšími druhy a jejich kultivary, rozsah obvodového pásu tohoto vegetačního prvku je redukován. Travnaté plochy budou obnoveny, doplňovány jsou extenzivní trvalkové záhony.

SCHÉMA ŘEŠENÍ DOPRAVY

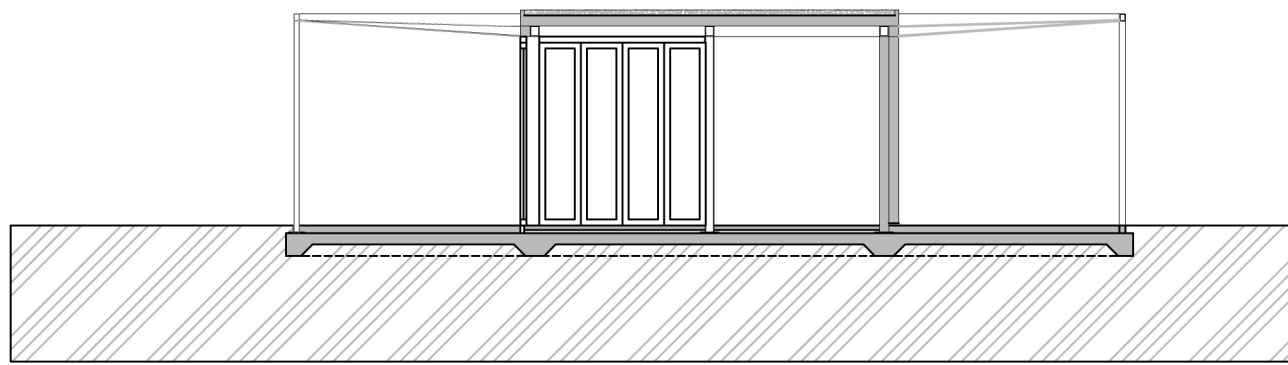
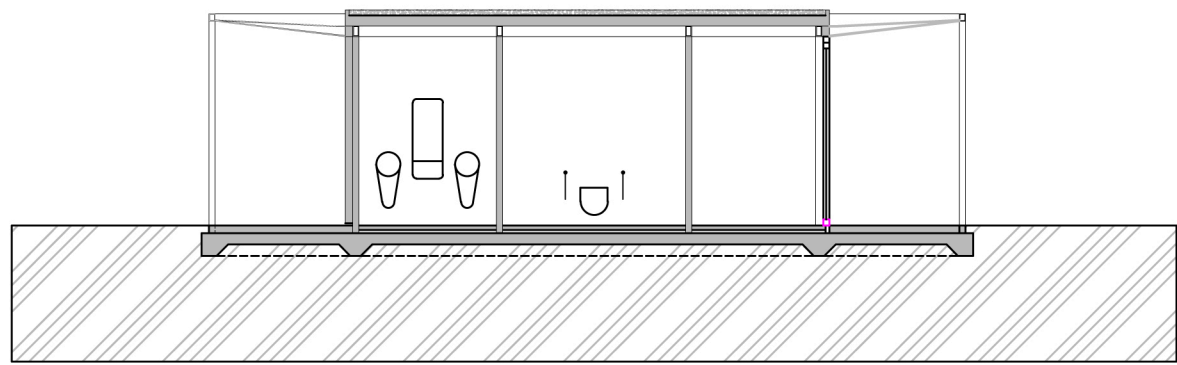


Silniční komunikace jsou navrženy v úrovni pěších komunikací - chodníků. Jízdní pruh je členěn na pruh pro automobilovou dopravu a cyklisty v režimu ochranného jízdního pruhu pro cyklisty. Nájezdy na náměstí zpomalují nájezdové rampy. Obvodová komunikace náměstí je navržena jako jednosměrná proti směru otáčení hodinových ručiček. Po obvodu náměstí je navrženo podélné parkování aut. Před školou je navrženo parkování K+R. Celý dopravní prostor Mírového náměstí navrhujeme ideálně určit jako dopravní „zónu 30“.

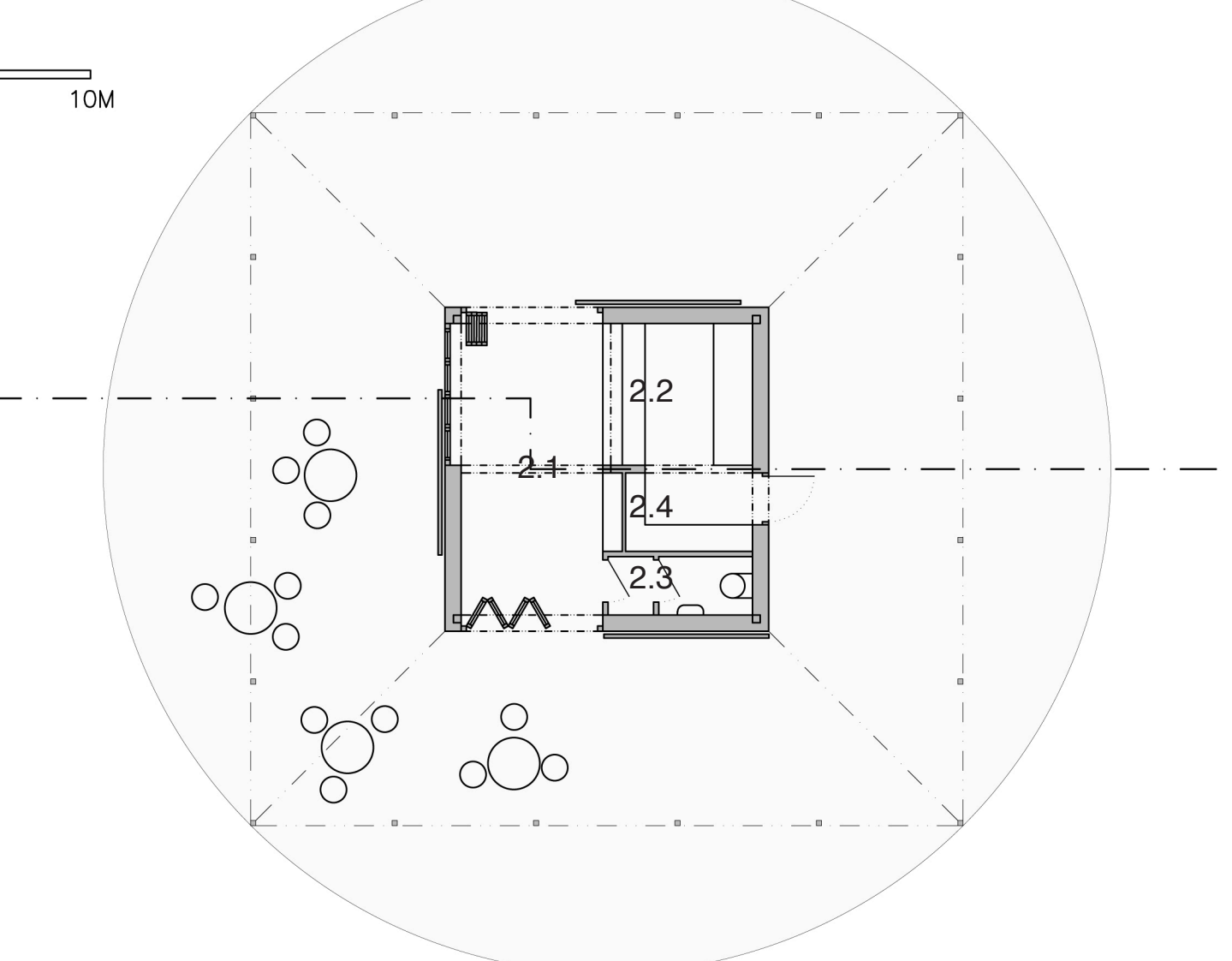
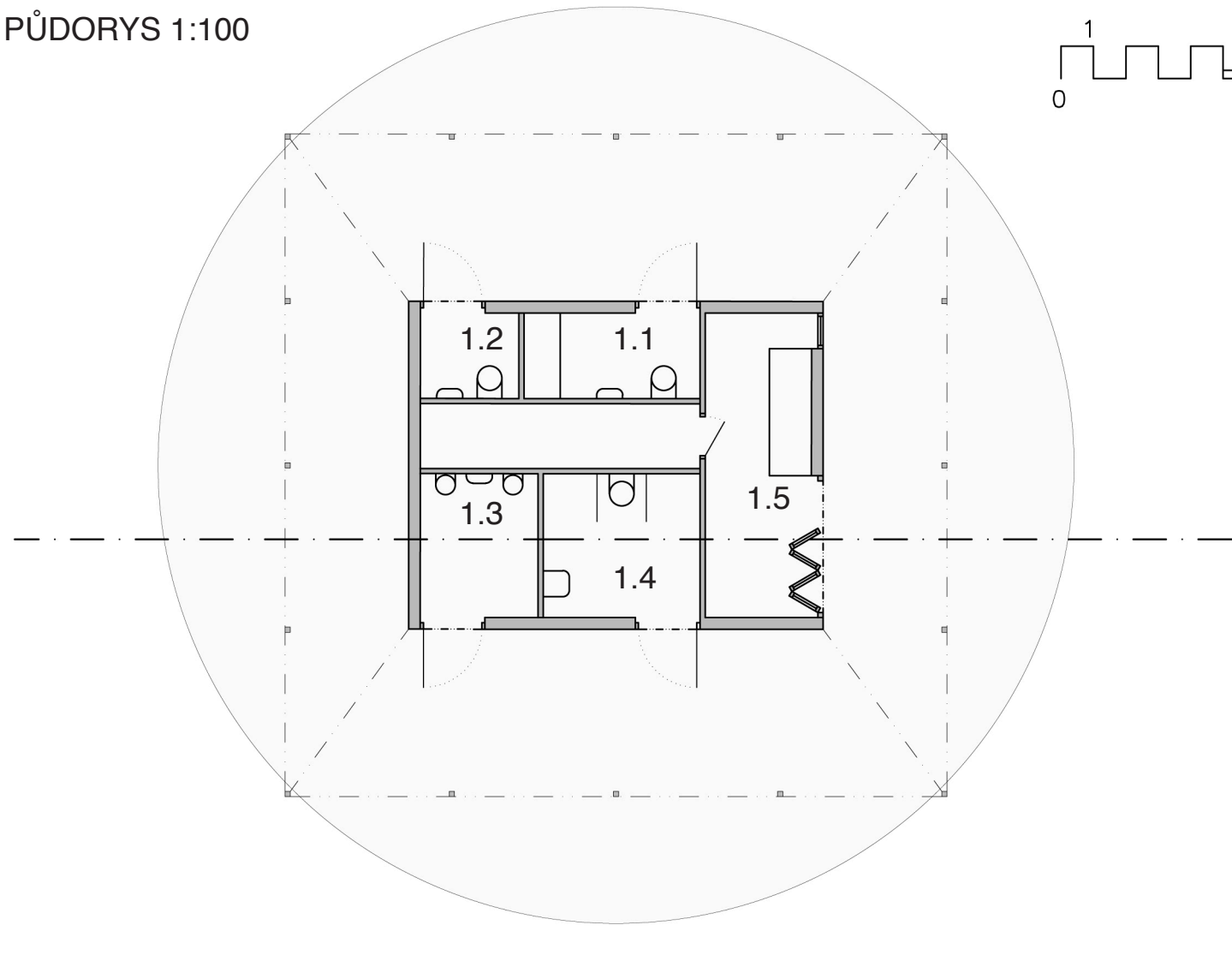
OBJEKT ZÁZEMÍ SPRÁVCE A VEŘEJNÝCH ZÁCHODŮ ----- ALTÁN S MOŽNOSTÍ ROZŠÍŘENÍ O KAVÁRNU

Nosná konstrukce objektu altánu a části objektu WC je kovová. Je montovaná z ocelových jeklů průřezu 80/80 až 120/120mm a usazená na železobetonovou základovou desku, do které jsou přivedeny potřebné sítě. Konstrukce střechy je žebrová a opláštěná ocelovým plechem a vyspádovaná ke středu půdorysu. Vše je opatřeno komaxitovou barvou. Obvodové stěny obou hmot jsou pak obloženy modřínem. Plochá centrální část je vyspaná kačirkem. WC kabiny jsou vybaveny nerezovými zařizovacími předměty v provedení anti vandal, doplněny o systém zabezpečující bezobslužný provoz.

ŘEZ 1:100



PŮDORYS 1:100



1.1 WC ženy 1.2 WC muži 1.3 pisoáry 1.4 WC invalidé 1.5 správce parku 2.1 café 2.2 bar 2.3 WC obsluha 2.4 sklad

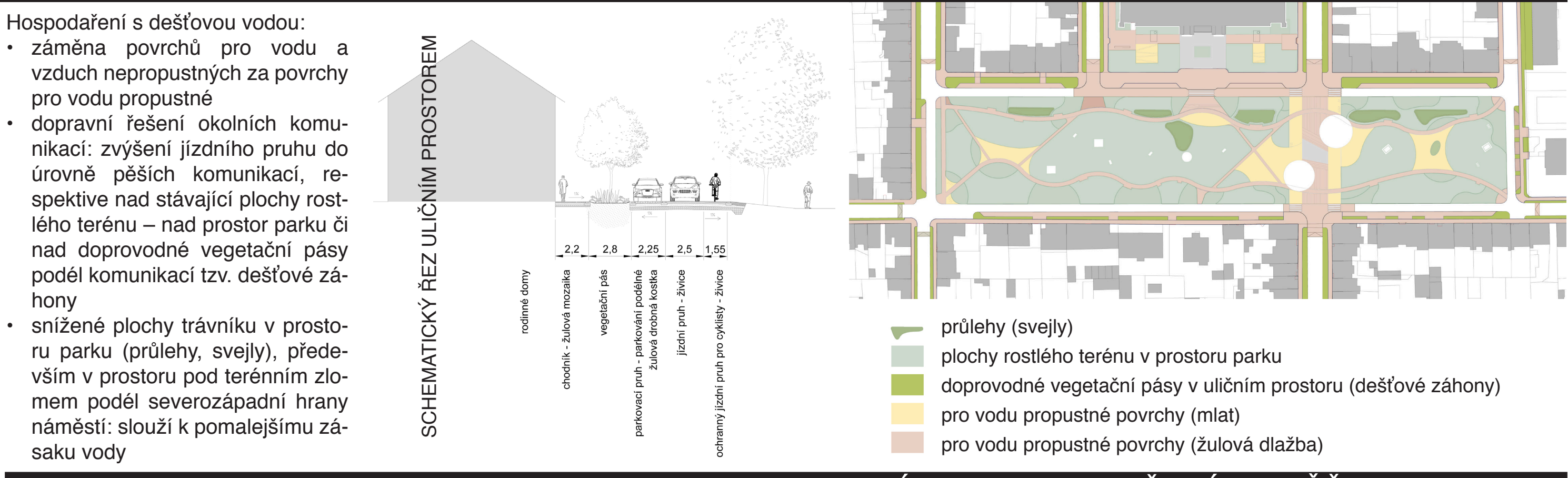


SCHÉMA HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Textová část

3.

OBNOVA PARKU NA MÍROVÉM NÁMĚSTÍ V HODONÍNĚ

Základní koncepce řešeného území - Anotace

- Návrh ctí hodnotu prostoru jako zelené oázy uprostřed urbanismu města s vazbou na okolní objekty, především budovu základní školy
- Návrh vychází ze současného členění vegetace v parku a přirozeného pohybu obyvatel v prostoru. Významnou roli pak určuje provázání prostoru před školou s vlastním parkem
- Osou parku je promenáda lemovaná alejí v mlatovém povrchu. Jejím těžištěm jsou dva jednoduché objekty. V jednom z nich jsou umístěny veřejné záchody a zázemí pro správce parku
- Druhý objekt – altán, je možné v dalších etapách realizace doplnit o občerstvení s posezením v okolí objektu pod zastřešením či mimo něj
- Na centrální promenádu navazují dětská hřiště - na východní straně je navrženo hřiště pro děti předškolního věku, na západní straně hřiště pro děti školního věku a prostor s prvky parkouru
- Podél severní a jižní hrany parku jsou trasovány hlavní pěší komunikace, které mohou sloužit jednak jako okružní trasa pro procházky parkem, dále jako možná trasa průchodu parkem. Pro zrychlení možného prostupu parkem jsou navrženy diagonální pěší komunikace, které kopírují současné, v trávníku vyšlapané, či stávající funkční cesty.
- Osa školy s velkorysým předprostorem je propojena s parkem výrazným nástupem, v ploše parku je navržena mlatová plocha s prvky pro sezení. Zde může probíhat venkovní výuka, shromažďování dětí před začátkem vyučování apod.
- V západní části parku je navrženo malé náměstíčko s pítkem určené ke klidnému spočinutí ve stínu vzrostlých stromů.
- Ve východní části parku je mezi komunikacemi navrženo druhé náměstíčko, tentokrát na slunci. Trvalkový záhon uprostřed mlatové plochy umožňuje umístění výtvarného díla (sochy, plastiky).
- V travnaté ploše jsou rozmístěny prvky pro ležení, sezení či stolování (stůl s lavicemi, jednoduchá lehátka, dřevěné „podium“).

Zpevněné komunikace

Nové trasování a obnova zpevněných ploch jsou jedním ze základních prvků revitalizace parku. Základní okružní a vyhlídková zvlněná komunikace je navržena v žulové mozaice kladené do kroužku (vějíře) obroubená dvojřadou drobné žulové kostky. Dalším navrženým povrchem v rámci parku je mlatová plocha. Navržena je mimo hlavní trasy chůze, v místech pobytových, respektive v místech umístění herních prvků a parkurových prvků. Diagonální komunikace jsou navrženy v drobné žulové kostce kladené v řádcích. Centrální plocha v místech stříků je navržena ve velkoformátové žulové dlažbě se spádováním do žlabů odvádějících jednak dešťovou vodu, dále vodu z vodních stříků. Plocha pod altány je řešena ve světlém pochozím betonu. Navazující

zpevněné plochy jsou kombinací různobarevných žulových dlažeb ve formátech 6x6, 10x10 a 10x15. Povrch chodníků v okolí parku je navržen v žulové mozaice kladené v řádcích. Jízdní pruh je navržen v živičném povrchu, v prostoru před školou je drobná žulová kostka.

Stavby

Objekty kavárny a WC jsou čtvercového půdorysu a jsou vepsány do kruhových ploch kletovaného betonu. Nosná konstrukce objektů je kovová. Je montovaná z ocelových jelek průřezu 80/80 až 120/120mm a usazená na železobetonovou základovou desku, do které jsou přivedeny potřebné sítě. Konstrukce střechy je žebrová a opláštěná ocelovým plechem a vyspádovaná ke středu půdorysu. Vše je opatřeno komaxitovou barvou. Obvodové stěny obou hmot jsou pak obloženy modřínem. Plochá centrální část je vysypaná kačírky.

WC kabiny jsou vybaveny nerezovými zařizovacími předměty v provedení anti vandal, doplněny o systém zabezpečující bezobslužný provoz.

Vodní prvek

Vodní prvek je tvořen stříky zabudovanými do úrovně zpevněné komunikace v rámci centrálního prostoru mezi altány a hřišti. Navrženo je 11 trysek. Stříky budou umístěny v dlažbě z velkoformátové žulové dlažby s adekvátním odvodněním a technologií. Vodní prvek bude v dalších fázích projektu koordinován s vedením sběrné kanalizace v tomto prostoru.

V západní odpočinkové části parku je navrženo designové pítka z materiálu CORTEN.

Herní a parkourové prvky

Navrženy jsou dvě oddělená hřiště navazující na centrální plochu parku. V blízkosti navržené kavárny je umístěno hřiště pro předškolní děti s několika herními prvky – houpačkou „hnízdem“ a herní sestavou se skluzavkou. Hřiště pro děti školního věku je tvořeno lanovou pyramidou, velkými houpačkami a dlouhou skluzavkou.

Mobiliář

Navržen je soudobý odolný mobiliář, především lavičky s opěradly, dále v prostoru navazujícím na školu masivní bloky z dubového dřeva. V parku jsou pak rozmístěny jednotlivě pikniková místa s lavicemi, lehátka a dřevěná podia pro relaxaci. Park je doplněn adekvátními odpadkovými koši a koši na psí exkrementy. Dále jsou u vstupů do parku a v předprostoru školy umístěny stojany na kola.

Vegetace

Návrh vychází ze stávajícího stavu vegetační složky parku, respektuje hodnotné a perspektivní dřeviny, především ve stromovém patře. Kácení dřevin je navrženo v rozumné míře především z hlediska zdravotního stavu dřevin. K výsadbě jsou navržena především uliční stromořadí v koordinaci se sítěmi technického vybavení a dále výsadby v prostoru parku. Keřové patro je nahrazováno nižšími druhy a jejich kultivary, rozsah obvodového pásu tohoto vegetačního prvku je redukován. Travnaté plochy budou obnoveny, doplňovány jsou extenzivní trvalkové záhony.

Navržený sortiment dřevin bude odpovídat stanovištním podmínkám, reagovat na současnou klimatickou změnu. Navrhovány jsou především dlouhověké dřeviny, např. břestovec západní

(*Celtis occidentalis*), platan javorolistý (*Platanus x acerifolia*), dub letní (*Quercus robur*), myrobalán (*Prunus cerasifera* „Nigra“), jerlín japonský (*Sophora japonica*), hlohy (*Crataegus* cv.), a další.

Doprava

Silniční komunikace v rámci Mírového náměstí jsou navrženy v úrovni pěších komunikací - chodníků. Jízdní pruh je členěn na pruh pro automobilovou dopravu a cyklisty v režimu ochranného jízdního pruhu pro cyklisty. V jednotlivých ulicích navazujících na náměstí jsou umístěny nájezdové rampy v povrchu drobné žulové kostky. Obvodová komunikace náměstí je navržena jako jednosměrná proti směru otáčení hodinových ručiček. Hlavní jízdní pruh včetně cyklistického jízdního pruhu jsou navrženy v živičném povrchu především z hlediska snížení hluchosti v blízkosti obytné zástavby. Prostor před školou, křižovatka přiléhající k ulici Pr. Veselého v jižní části náměstí a podélné parkovací plochy jsou navrženy v žulové drobné kostce s rozlišnou barevností. Po obvodu náměstí je navrženo podélné parkování aut. Před školou je navrženo parkování K+R. Celý dopravní prostor Mírového náměstí navrhujeme ideálně určit jako dopravní „zónu 30“.

Hospodaření a dešťovou vodou

Hospodaření s dešťovou vodou je členěno do několika základních tezí. Prvním opatřením je záměna povrchů pro vodu a vzduch nepropustných za povrchu pro vodu propustné. Zasakování vod v těchto plochách pak bude zajišťováno především při mírnějších dešťových srážkách. Dalšími prvky zlepšení hospodaření s dešťovou vodou je kombinováno s dopravním řešením, kdy je navrhováno zvýšení jízdního pruhu do úrovně pěších komunikací, respektive nad stávající plochy rostlého terénu – ploch parku či doprovodné vegetační pásy podél komunikací. Ty mohou mít rozličný charakter – buď mohou být zatravněny, nebo doplněny o keře trvalky vhodné do tzv. dešťových záhonů. Dalším prvkem hospodaření s dešťovou vodou jsou snížené plochy trávníku v prostoru parku (průlehy, svjele), především v prostoru pod terénním zlomem podél severozápadní hrany náměstí. Dodržována však musí být při realizaci těchto prvků kořenová zóna stávajících stromů.

Samostatně může být v rámci environmentální výuky instalována jedna či více akumulčních jímek na dešťovou vodu např. i v kombinaci se sběrači dešťové vody napojené na okapní svody budovy ZŠ. Akumulovaná voda by mohla být využita pro závlahu školní zahrady.

Koncepce prostoru před školou

Předprostor školy je citlivě řešen vzhledem k památkově chráněné budově školy, jejímu symetrickému pojetí a s ohledem na stávající vzrostlé stromy. Konceptem jsou obdélníky zpevněných ploch, které odkazují na modernistickou architekturu škol, ale zároveň respektují průchod k postranním brankám a zvýšený pohyb dětí. V prostoru před hlavním vchodem se nachází dlouhá kamenná lavice kopírující vyvýšený trvalkový záhon. Na obou stranách tohoto prostoru jsou mlatové obdélníky s rozházenými dřevěnými trámy/lavicemi, které mohou sloužit jako venkovní učebna či k posedávání při velké přestávce. Je zde navržena symetrická výsadba nových stromů Další dva trvalkové záhony akcentují sochy na rozích budovy. Předprostor školy je doplněn o několik nových spirálových stojanů na kola.

ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ:

OBNOVA PARKU NA MÍROVÉM NÁMĚSTÍ V HODONÍNĚ

P.10 STRUKTUROVANÝ ODHAD REALIZAČNÍCH NÁKLADŮ

POKYNY KE ZPŮSOBU VYPLNĚNÍ TABULKY

Položky, které jsou uvedené v tabulce a nejsou součástí soutěžního návrhu, nevyplňujte.

Položky, které nejsou uvedené v tabulce, ale jsou součástí soutěžního návrhu, doplňte do volných řádků v jednotlivých kapitolách nebo v kapitole „Jiné objekty“ dle povahy položky. V případě potřeby přidejte v tabulce řádky.

Ceny uvádějte bez DPH.

Položka	Výměra	M.j.	Jedn. cena [Kč]	Cena celkem [Kč]	Poznámka
Demolice stávajících komunikací a prvků, zemní práce				4 700 000	
Demolice stávajících komunikací a prvků	1	kpl	3 500 000	3 500 000	
Zemní práce	1	kpl	1 200 000	1 200 000	
				0	
				0	
Odstranění a ošetření stávající vegetace				325 000	
Odstranění stávající vegetace	1	kpl	160 000	160 000	
Ošetření stávající vegetace	1	kpl	165 000	165 000	
				0	
				0	
Vegetační úpravy				2 456 080	
Obnova/založení travníkových ploch	7 250	m2	130	942 500	
Výsadba stromů	60	m2	12 500	750 000	
Založení keřových porostů	1 576	m2	380	598 880	
Založení trvalkových výsadeb	366	m2	450	164 700	
Založení letničkových výsadeb, mobilní nádoby apod.	-	-	-	0	
				0	
				0	
Komunikace, zpevněné plochy				11 540 000	
Komunikace	3 400	m2	1 100	3 740 000	
Zpevněné plochy	6 000	m2	1 300	7 800 000	
				0	
				0	
Mobiliář				960 000	
Lavičky	75	ks	9 000	675 000	
Odpadkové koše	27	ks	6 000	162 000	
Pilková	1	ks	18 000	18 000	
Infosystém	1	kpl	45 000	45 000	
podla a lehátka v ploše	1	kpl	60 000	60 000	

Položka	Výměra	M.j.	Jedn. cena [Kč]	Cena celkem [Kč]	Poznámka
Hřiště				0	
Dětské hřiště	950 000	kpl	1	1 210 000	
Parkurové hřiště	260 000	kpl	1	260 000	
				0	
Drobné stavby, architektura				7 370 000	
Stavební objekt - veřejné wc + zázemí správce (včetně přípojek)	6 500 000	kpl	1	6 500 000	
Vodní prvek/ky	870 000	kpl	1	870 000	
				0	
				0	
Technická infrastruktura				5 550 000	
Technická infrastruktura	850 000	kpl	1	850 000	
Veřejné osvětlení	3 200 000	kpl	1	3 200 000	
Kamerový systém	1 500 000	kpl	1	1 500 000	
				0	
				0	
Náklady spojené s hospodařením s dešťovými vodami				150 000	
dešťové záhony	1	kpl	150 000	150 000	
				0	
Další objekty:				6 500 000	
kavárna (včetně přípojek)	6 500 000	kpl	1	6 500 000	
				0	
				0	
				0	
NÁKLADY NA REALIZACI bez DPH				40 761 080	

Návrh č. 5

Účastník:

Autor:

odměna

Maxim Turba

Mlčechvosty 28, 277 07 Vraňany

Ing. Maxim Turba

Ing. Radka Špičíková

MgA. Matěj Petránek

25.000,- Kč**Návrh č. 5 (odměna)**

Návrh jako jeden z mála pracuje se souvislou plochou stromů v parku a využívá potenciál stávajícího stavu. Ten doplňuje o nové řešení zpevněných ploch, které až příliš předurčují pohyb ve veřejném prostoru a nevyužívají stávající pohyb pěších napříč prostorem. Míra materiálové a tvarové bohatosti je diskutabilní. Stromořadí před budovou školy omezuje možnost propojení předprostoru školy a parku. Dopravní řešení je čisté, kompaktní a přehledné. Vhodně je navrženo zvýšení celé plochy do jedné úrovně i materiálové odlišení křižovatek.